



Email clubvenetoams@fastwebnet.it

Sito Web <http://digilander.libero.it/amespinea/>

LA SOSTA



Notiziario edito dal **CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE**

Aprile 2013 N° 3

Sede legale : Via Matteotti 9 - Spinea - Ve ☎ 329 9368525

Cari Soci ,amiche ,amici

GITA a S. MARINO – Domenica 10 Marzo 2013

Come previsto dal programma Domenica 10 Marzo siamo partiti alla volta di San Marino - in occasione della gita sociale. Sia il nostro pullman che quello del Club Serenissima Storico erano al gran completo. All'arrivo dei partecipanti - subito si è instaurato un clima festoso che è perdurato durante tutto il viaggio e che mi ha

consentito di raccontare qualche aneddoto e alcune barzellette per rallegrare gli ospiti. Nell'attesa dell'arrivo del pullman è stato possibile far visitare ai Soci la ns. Sede di Spinea - sistemata ed arredata - appena fatta la costituzione del Club. La visita al museo "Maranello Rosso" è stata interessante sia per la qualità delle vetture esposte (una sezione dedicata alle Ferrari ed un'altra dedicata alle Abarth) sia perché la persona che ci ha ricevuti ed accompagnati durante tutto il percorso del museo ha dimostrato molta competenza e soprattutto passione



nell'illustrare i vari passaggi, per cui tutti gli ospiti si sono sentiti coinvolti vivendo dei momenti emozionanti oltre che molto istruttivi , mentre venivano ricordate le persone che hanno dato vita a quei gioielli di tecnica e di bellezza. Successivamente ci siamo recati a San Marino- storica- dove abbiamo pranzato al Ristorante "Bolognese". Il menù è stato ottimo con specialità tipiche Emiliane/Romagnole (tagliatelle , cannelloni e vino Sangiovese) Soddisfatti, successivamente abbiamo fatto una bella passeggiata per le vie di San Marino ed alle cinque del pomeriggio siamo ripartiti alla volta di casa. Per fortuna , il tempo, che era stato pronosticato nuvoloso con qualche pioggia, è stato clemente e ci ha consentito di trascorrere una giornata discreta e soprattutto asciutta. Desidero, a nome mio personale ed a quello del Direttivo del Club Veneto, ringraziare il Presidente del Club Serenissima Storico Sig. Giorgio Foramiti ed il Suo Staff, che quali organizzatori della gita sociale ci hanno consentito di trascorrere assieme una bellissima giornata con un costo più che accessibile. Vi ricordo che il **PROSSIMO** appuntamento è stato fissato per **DOMENICA 21 APRILE** in occasione del - **1° INCONTRO DI PRIMAVERA** - del quale troverete il programma dettagliato in seconda pagina . Vi aspetto numerosi con la vostra auto o moto storica. Nel formularVi i migliori auguri per le prossime Festività Pasquali, vogliate ricevere i più cordiali saluti dal Vostro Presidente...

Franco Emilio Pellegrini



AGENZIA AUTOSCUOLA NIERO

AUTOSCUOLA

Patenti **A** moto e C.I.G.
Patenti **B** auto
Patenti **C** autocarri
Patenti **D** autobus

Patenti **E** speciali

Patenti **C.A.P. - C.Q.C.**

Patenti **A.D.R.**

Corsi recupero punti



**CORSI
TEORICI
DIURNI E
SERALI**

**STUDIO DI
CONSULENZA
AUTOMOBILISTICA**

* Revisioni straordinarie di patenti

* Corsi rapidi di aggiornamento
e di perfezionamento alla guida

MIRANO (VE) Via S. Pertini, 24/B-C Tel. e Fax 041.430295 * NOALE (VE) Via La Fonda 10/4 Tel. 041.440166



PROSSIMO APPUNTAMENTO

PRIMO INCONTRO DI PRIMAVERA*****DOMENICA 21 APRILE 2013

Programma di massima:

RITROVO DEI PARTECIPANTI PRESSO LA SEDE DEL CLUB (SPINEA -VIA MATTEOTTI 9) DOVE VERRANNO EFFETTUATE LE ISCRIZIONI A PARTIRE DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 9.50.

ORE 10.00 PARTENZA DA SPINEA IN DIREZIONE MIRANO PER RAGGIUNGERE ZIANIGO.

ORE 10.40 ARRIVO A ZIANIGO, SOSTA DI 30 MINUTI PRESSO LA PASTICCERIA "MICHELA" PER L'APERITIVO

ORE 11.00 PARTENZA DA ZIANIGO PER RECARSÌ A SCORZE'

ORE 11.50 ARRIVO A SCORZE' PRESSO L'AZIENDA "BOVO DESIGN" - PARCHEGGIO ED ESPOSIZIONE DELLE VETTURE E DELLE MOTO SUL PIAZZALE, VISITA GUIDATA ALLA MOSTRA DELL' AZIENDA E SUCCESSIVO RINFRESCO OFFERTO DAI SIGG. BOVO.

ORE 12.50 PARTENZA DA SCORZE', BREVE TOUR IN DIREZIONE RIO S. MARTINO

ORE 13.30 ARRIVO A RIO S. MARTINO, PRESSO L' AGRITURISMO "AL CAPITELLON"- SISTEMAZIONE DELLE VETTURE E MOTO NEGLI SPAZI ASSEGNATI, MOSTRA STATICA,-PRANZO NELLA SALA RISERVATA AL CLUB.

ORE 16.00 FINE DELLA MANIFESTAZIONE E SALUTO DI CONMIATO.

Gli orari potranno subire qualche variazione per eventuali problemi organizzativi

IMPORTANTE : VERRANNO AMMESSE ALLA MANIFESTAZIONE UN MASSIMO DI : 50 AUTOVETTURE- 10 MOTO- 70 PERSONE

LA QUOTA DI ISCRIZIONE VIENE FISSATA IN EURO 30 PER PERSONA. LE PRENOTAZIONI VERRANNO ACCETTATE IN ORDINE CRONOLOGICO DI RICHIESTA PREVIO VERSAMENTO DI **CAPARRA DI EURO 20** PER PERSONA. LE CAPARRE NON VERRANNO RESTITUITE - IN CASO DI MANCATA PRESENZA ALLA MANIFESTAZIONE.-OLTRE AI SOCI DEL CLUB VENETO POSSONO ESSERE ISCRITTI ANCHE AMICI E SIMPATIZZANTI COMPATIBILMENTE CON IL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO MASSIMO (Vedi sopra).

LE PRENOTAZIONI SI CHIUDERANNO IMPROPROROGABILMENTE GIOVEDI' 18 APRILE ALLE ORE 22.00 o ANTICIPATAMENTE - AL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO MASSIMO DI PARTECIPANTI E MEZZI.

PER EFFETTUARE LE PRENOTAZIONI E VERSARE LE CAPARRE : o PASSARE PRESSO LA NOSTRA SEDE A SPINEA -Via Matteotti 9 - il MERCOLEDI' DALLE 9.00 ALLE 12.00 o il GIOVEDI' SERA DALLE 21.00 ALLE 22.00 o il VENERDI DALLE 15.00 ALLE 18.00 * OPPURE **TELEFONANDO** AI SEGUENTI NUMERI
PELLEGRINI Franco 329 9368525 - BALDAN P. Maurizio 331 9162266 - CORRO' Renato 339 1392980
BARO Guglielmo 333 7489088 - BARIN LUIGI 338 2292818 - BERATI Sandro 349 3662045



MENU' DELL'AGRITURISMO "AL CAPITELLON"

ANTIPASTO:

AFFETTATI MISTI, TORTA SALATA DI VERDURE INVOLTINO O CROSTINO, VERDURE IN AGRODOLCE.

PRIMO PIATTO:

RISOTTO CON VERDURE DI STAGIONE
TAGLIATELLE AL SUGO D'ANITRA

SECONDO PIATTO:

CONIGLIO ARROSTO IN SALMI' ALLA CACCIATORA CON POLENTA
FARAONA ARROSTO,
TAGLIATA AL ROSMARINO

POI PASSAGGIO DI UN ALTRO TIPO DI CARNE A SCELTA DELL'AGRITURISMO.

CONTORNI :

PATATE AL FORNO** VERDURA COTTA DI STAGIONE **VERDURE FRESCHE STAGIONALI.
SORBETTO

DOLCE:

PAN DI SPAGNA FARCITO CON CREMA E FRUTTA CON LOGO "CLUB VENETO"
ACQUA * VINO * CAFFE' * AMARO

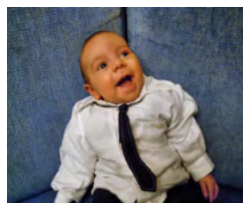


Pneus Technology

IL VOSTRO GOMMISTA

BANCO ASSETTO TRIDIMENSIONALE
BILANCIATURA STATICA E DINAMICA
MARMITTE SPORTIVE AUTO E MOTO
PREPARAZIONI SPORTIVE E DA COMPETIZIONE

Via De Filippo, 25 - 30038 Spinea (Ve) - Tel. 041.999322
pneustechology@libero.it - P.I. 03933810271



Stazione di Servizio ERG



di Zanardo Claudio

Servizio GPL
aperto anche il sabato pomeriggio

Via della Costituzione, 143
30038 SPINEA (VE)
Telefono e Fax 041.992047



VENDO - Moto - GALLETTTO Guzzi - Anno 1953
Restaurata completamente - di telaio e meccanica - da vedere
Bellissima !! -con ruota scorta e cassonetto porta oggetti -
MARIO - Tel. 340 0055222 mario.vighesso37@gmail.com
5.000 € TRATTABILI

VENDO - Camper - Marlin Ford -Anno 1999 -
6 posti-Motore DieselTurbo 2.500 c.c - Super accessorizzato-
Ottime condizioni - **MARIO** - Tel. 340 0055222
mario.vighesso37@gmail.com
10.000 € TRATTABILI

SCAMBIO - Motore Alfa Romeo 1570 c.c. Tipo 502 -in ottimo stato(questo è un motore per Alfa Romeo Giulia GT 1600 Cabrio-oppure per Giulia Sprint GT 1600)....lo **SCAMBIO** ...con un Motore - per Alfa Romeo DUE TONNO 1570 c.c. Tipo 536 -anno 1966-68 - in buone condizioni. **SANDRO** - Tel. 349 3662045

VENDO-COMPRO-SCAMBIO

Alcune domande e risposte sui PNEUMATICI "Invernali o Termici"



La presenza del "fiocco di neve" o "snow flake" (o, più correttamente, 3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake), certifica che il pneumatico ha superato specifici test invernali e può essere posto sia sui "winter" sia sui "quattrostagioni" di buon livello.

QUALI SONO LE CARATTERISTICHE ?

Sono due .La prima è la mescola del battistrada, che al contrario di quella delle gomme normali si mantiene elastica anche alle basse temperature,garantendo così' una migliore aderenza (da qui l'appellativo di "termici" per i pneumatici invernali) ; la seconda è il disegno del battistrada , ricco di lamelle che si aggrappano alla neve .Questi due fattori fanno sì che quando la temperatura scende sotto i 7° C i pneumatici invernali hanno migliori prestazioni degli estivi non solo sulla neve, ma anche sul bagnato.

I PNEUMATICI INVERNALI CONSENTONO DI TRANSITARE OVE SONO RICHIESTE LE CATENE ?

Si . Per il codice della strada (Art. 122 del Regolamento) le catene e i pneumatici invernali sono equivalenti.

COME SI DISTINGUONO I PNEUMATICI INVERNALI ?

Per il codice , perchè le gomme siano considerate invernali è sufficiente che siano dotate della marcatura M+S -tradotto Mud+Snow , ossia FANGO E NEVE . Essa però da sola non è garanzia di buone prestazioni invernali , ci vuole anche il simbolo di UN FIOCCO DI NEVE racchiuso nel Profilo di una Montagna , questo certifica anche che il pneumatico . ha superato specifici "TEST Invernali " . (Vedi Foto)

SI POSSONO MONTARE SOLO DUE PNEUMATICI INVERNALI ?

Il codice della strada lo consente, ma per motivi di sicurezza è indispensabile montarli su tutte le ruote. In caso contrario sulla neve potrebbero verificarsi pericolosi testa - coda per la scarsa aderenza del retrotreno (per le trazioni anteriori). mentre le trazioni posteriori non risponderebbero bene ai comandi dello sterzo. E sia sull' asciutto che sul bagnato il comportamento dell'auto risulterebbe molto squilibrato.

QUANDO E' IL MOMENTO GIUSTO PER MONTARE I PNEUMATICI INVERNALI?

Non c'è una regola valida per tutti ,perchè contano le condizioni ambientali e metereologiche nonchè l'uso che si fa' della vettura. Tuttavia a parte l'ovvio rispetto delle eventuali ordinanze locali , è bene passare alle gomme invernali ad autunno inoltrato e tornare alle estive quando la temperatura supera stabilmente i 15° C. Ricordiamo poi che , anche se il codice prescrive il valore di 1,6 mm di spessore del battistrada per cambiare il pneumatico , l'aderenza sulla neve si riduce drasticamente quando questo spessore scende sotto i 4 mm , quindi è bene sostituirli quando raggiungono questa soglia !!.



AUTOMOBILISTA ..un po' DISTRATTO.....



FANTASIA COSTRUTTIVA.....

BOVO
DESIGN

PAVIMENTI E RIVESTIMENTI
IN CERAMICA E LEGNO
ARREDO BAGNO
CAMINETTI E STUFE

Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia
Tel. 041 445281 - Fax 041 446490
www.bovodesign.it



Avevo finalmente ottenuto la patente per le macchine da corsa , ed assieme al mio socio copilota fummo accolti dalla Scuderia S. Marco di Venezia (una delle più antiche d'Italia se non la più antica) . Iniziammo i corsi di apprendimento per poter impraticarci sulla parte teorica e sui regolamenti delle gare che avremmo dovuto affrontare in seguito. Potevamo scegliere le gare in pista -ma eravamo affascinati dalle gare su strada (rally) e quindi scegliemmo questa attività . La differenza tra le due discipline è : la gara in pista si può riassumere in questo concetto -tenendo sempre presente che chi sceglie di fare le gare in macchina o in moto deve essere consapevole di dover affrontare una certa percentuale di rischio: le velocità in pista sono molto elevate, ma il percorso di gara si svolge in un circuito che generalmente si conosce e si è provato più volte in occasione delle qualificazioni; una volta che si è presa confidenza con il tracciato si cerca di migliorare il proprio tempo sul giro in modo da stare davanti o di superare gli avversari. Le uscite di strada non sono molto frequenti ed in genere sulle piste ci sono ampi spazi di fuga. -Nelle gare su strada ed in particolare nei rally le caratteristiche sono ben diverse in quanto occorre affrontare ogni difficoltà che improvvisamente può presentarsi durante lo svolgimento della gara che si svolge -quasi esclusivamente di notte- e su percorsi particolarmente impervi su strade di montagna. In queste gare è necessario essere in grado di dover affrontare ogni avversità quale può essere il repentino cambiamento del fondo stradale in seguito a piogge, nevicate, ecc. -tanto da compromettere l'aderenza della vettura; altre volte si iniziava una gara con una ottima visibilità poi improvvisamente ci si trovava avvolti da una fitta nebbia che faceva perdere un sacco di tempo sulla tabella di marcia, tempo che poi si cercava di recuperare , - appena le condizioni meteorologiche lo consentivano-. In questi casi si rischiava molto , ed ecco perchè a volte eravamo costretti ad attraversare paesi e centri abitati a velocità sostenutissime (130/140 Km. ora) non rispettando i limiti previsti, cercando di contenere il ritardo accumulato a causa delle condizioni climatiche avverse o per il tempo perso in riparazioni da parte dell'assistenza a causa di guasti meccanici. In queste gare l'uscita di strada è abbastanza frequente e qui si rischia molto in quanto ci si può far veramente male. All'epoca non è che si nuotasse nell'oro, per cui assieme al mio socio- si decise l'acquisto di una Simca Rally 2 - nuova -che il concessionario di zona, nostro caro amico, consapevole degli sforzi che stavamo facendo, fece per noi un trattamento particolare facendoci pagare solo il prezzo di costo e ci fece avere anche il contributo della Casa- per la vettura destinata alle competizioni. La Rally 2 era una buona base di partenza per le gare, dotata di una potenza di serie di 82 cavalli e dotata di una velocità di punta di circa 165 km. orari -con il cambio di normale equipaggiamento. Iniziammo quindi a predisporre l'allestimento della macchina per le gare- con l'applicazione della centina di sicurezza (roll-bar) ,impianto di estinzione, protezioni sottoscocca, batteria di fari supplementari, stacca batteria- e tutti gli altri accessori previsti. L'unico problema che si rivelò successivamente nel corso delle gare fu la relativa scarsa robustezza della scocca in quanto piuttosto leggera; in effetti dopo aver percorso alcune prove su sterrati pieni di buche, dossi e avallamenti, gli attacchi delle sospensioni si dissaldavano pregiudicando la tenuta di strada ed era necessario alla fine della gara rinforzarli con apporto di materiale ed ulteriori saldature. Intanto, quando eravamo liberi da impegni di lavoro, facevamo lunghe corse di prova per effettuare il rodaggio del motore e prendere confidenza con la macchina. Decidemmo quindi - di partecipare al campionato rally nazionale- zona Triveneto- e fummo iscritti dalla Scuderia S.Marco - alla prima gara che si svolgeva in Romagna , titolata-- Rally di Cesena --e che era valida per il campionato della nostra zona. Di questo nostro esordio al Rally di Cesena ed alla sua conclusione vi parlerò nella prossima puntata.

FRANCO EMILO PELLEGRINI



RUBRICA REMEMBER : *i SOCI interessati a richiedere il CERTIFICATO DI IDENTITA' (Ex omologazione TARGA ORO) per la propria Autovettura - devono al più presto mettersi in contatto con il COMMISSARIO TECNICO del Club - per RICHIEDERE LA PRENOTAZIONE . (Tel . 329 9368525)*



TORO

MARCHIO DI ALLEANZA TORO S.p.A.

agenzia491@toroassicurazioni.net

Agenzia Generale di Noale

30033 NOALE (VE) - Via dei Novale, 3 - Tel. 041.5800510 - Fax 041.5800511

Sub-Agenzie

SCORZÈ (VE) - Via Venezia, 57 - Tel. 041 445809 - Fax 041 5847846

MARTELLAGO (VE) - Via Fapanni, 19 - Tel. 041 5403404

CAMPOSAMPIERO (PD) - P.zza Vittoria, 12 - Tel. 049 5794012



Assistenza Personalizzazioni

- ✓ Caravan
- ✓ Carrelli
- ✓ Camper
- ✓ Rimessaggio
- ✓ Ganci traino
- ✓ Noleggio

CAMPING PLANET

Tel. 041 4740043
Fax 041 8944149

www.campingplanet.it

Via - Stazione - 119/N - Milano (VE) - P.I./C.F. 04089240271

REVISIONI * PRE-REVISIONI * CHECK-UP auto, furgoni, campers, moto



**SOCIETÀ CONSORTILE
REVISIONI CASTELLANA s.r.l.**

Scaggiante Danilo Paolo

Via Castellana, 32 • Mestre (VE) • Partita Iva 03539070270
Tel. 041.50.40.876 • dpracing@libero.it • Fax 041.50.67.347