

Presidente onorario : SANDRO MUNARI

# LA SOSTA

Notiziario edito dal CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE



Febbraio 2014

N° 8

Sede legale : Via Matteotti 9 - Spinea - Ve ☎ 329 9368525

CARISSIMI Soci , Amici , Simpatizzanti..... le festività Natalizie ormai sono un ricordo e lentamente ci stiamo avviando verso la stagione Primaverale - che ci consente sempre di ritrovarci numerosi . Ringrazio innanzi tutto i Soci che hanno riconfermato la loro fiducia al Nostro CLUB - aderendo in massa al tesseramento per il 2014 ; la Nostra Famiglia sta crescendo costantemente....., questo ci dà maggior lavoro.., ma anche tanta soddisfazione nel seguirVi e organizzare -. In linea di massima il Programma delle manifestazioni per il 2014 è già stato stabilito - e vi comunico che il primo appuntamento sarà **DOMENICA 9 MARZO** - per la **GITA sociale - in Pullman - a MODENA per visitare il Museo Casa Enzo FERRARI** ). La Gita è organizzata dal CLUB SERENISSIMA Storico di Conegliano di cui Noi siamo Partner. Ci verrà quindi messo a disposizione un Pullman - con Partenza da SPINEA (presso la Nostra sede di Via Matteotti 9) Il Programma dettagliato con gli ORARI e i COSTI li vedete a Pagina2 - nella Rubrica "Prossimo appuntamento" - Vi consiglio di affrettarvi a prenotare perchè i posti a nostra disposizione sono " solo " 50 --(praticamente la capienza del Pullman).

*Il Museo Casa Enzo Ferrari è stato inaugurato nel Marzo 2012 e ospita oltre alla casa Natale la Nuova galleria espositiva che rappresenta le vicende - gli attori - e le competizioni dell'automobilismo Modenese.*



Museo Casa Enzo Ferrari

Con l'approssimarsi della bella stagione presto arriverà il momento di far uscire finalmente dai Garage le nostre amate Storiche.. per il **"SECONDO INCONTRO DI PRIMAVERA"** che in linea di massima **dovrebbe effettuarsi DOMENICA 27 APRILE** .Verrete informati come al solito - in - tempo utile - dal nostro giornale (di fine Marzo). Vi aspetto come sempre - numerosi - per trascorrere una bella giornata in amicizia e serenità.- A tutti il piu' affettuoso saluto.... dal Vostro Presidente Franco Emilio Pellegrini

# BANCA



# SANTO STEFANO

credito cooperativo

LA NOSTRA BANCA - Piazza Marconi 45 300038 - SPINEA - VE - Tel . 041 5412012 - Cell 334 1000663

# PROSSIMO APPUNTAMENTO

Il nostro prossimo appuntamento, come già accennato nel precedente giornale sarà la **GITA** a Modena (in Pullman da **50** posti) - **DOMENICA 9 MARZO** - per visitare la città e il Museo di Casa Ferrari. Qui sotto vi elenchiamo le istruzioni per prenotare e il programma della giornata.

- ORE **6.40** : ritrovo in Piazza Matteotti 9 a SPINEA (sede del CLUB)
- ORE 7.00 : arrivo del Pullman e partenza da Spinea per Modena
- ORE 9.45 : arrivo a MODENA
- ORE 10.00 : inizio visita al Museo CASA FERRARI
- ORE 12.00 : partenza dal Museo
- ORE 12.30 : PRANZO presso il Ristorante da FELICE di Modena----->
- ORE 15.30 : Tutti liberi per passeggiata nel centro di Modena
- ORE 17.30 : PARTENZA per il RIENTRO a casa ----- **ORE 20.00** circa ARRIVO A SPINEA .



**COSTO : EURO 40** comprensivo di : -VIAGGIO - VISITA AL MUSEO (con eventuale guida) - PRANZO.- Per **PRENOTARE**. ( 20 EURO di caparra - chiusura iscrizioni al raggiungimento dei cinquanta posti del pullman !!!) Passare per la Nostra sede a Spinea - Via Matteotti 9- il **MERCOLEDI** dalle 9.30 alle 12.00 - il **GIOVEDI** dalle 21.00 alle 22.00 o il **VENERDI** dalle 15.00 alle 18.00 -- oppure telefonare ai seguenti Numeri - **FRANCO PELLEGRINI 329 9368525** -- **P.M. BALDAN -- 331 9162266** -- **R. CORRO' 339 1392980** -- **G. BARO 333 7489088** -- **L. BARIN 338 2292818** -- **S. BERATI 349 3662045** --

## AGENZIA AUTOSCUOLA NIERO

STUDIO DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA

AUTOSCUOLA

Patenti A moto e C.I.G.  
Patenti B auto  
Patenti C autocarri  
Patenti D autobus

Patenti E speciali  
Patenti C.A.P. - C.Q.C.  
Patenti A.D.R.  
Corsi recupero punti



CORSI TEORICI DIURNI E SERALI

\* Revisioni straordinarie di patenti

\* Corsi rapidi di aggiornamento e di perfezionamento alla guida

MIRANO (VE) Via S. Pertini, 24/B-C Tel. e Fax 041.430295 \* NOALE (VE) Via La Fonda 10/4 Tel. 041.440166

## VIAN VITALIANO

Via del Novale 3 - NOALE ( VE )  
Tel 041 5800510 Fax 041 580511  
[WWW.TORO.GENERALI.IT](http://WWW.TORO.GENERALI.IT)

Su questo sito trovi tutte le risposte alle tue domande e se vuoi il tuo agente di fiducia è sempre a disposizione per qualsiasi chiarimento.

GENERALI ITALIA -- LA PIU' GRANDE ASSICURAZIONE D'ITALIA AL SERVIZIO DI UN UNICO CLIENTE.. TU.

GENERALI  TORO



[www.osteriaberati.it](http://www.osteriaberati.it)  
[info@osteriaberati.it](mailto:info@osteriaberati.it)

DAL 1951

*Osteria Berati*

OSTERIA TRADIZIONALE E PIZZERIA  
CAMDARARE DI MIRA - VENEZIA

per **PRENOTARE** Tel. 041.421.512  
chiuso **Martedì sera e Mercoledì sera**

# BOVO DESIGN

PAVIMENTI E RIVESTIMENTI  
IN CERAMICA E LEGNO  
ARREDO BAGNO  
CAMINETTI E STUFE

Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia  
Tel. 041 445281 - Fax 041 446490

[www.bovodesign.it](http://www.bovodesign.it)

## MERCATINO - VENDO - COMPRO - SCAMBIO

**Vendo** : Moto Galletto Guzzi Anno 1953 - 5.000 EURO tratt.- Restaurata completamente di telaio e meccanica- Da vedere !! Con ruota di scorta e cassonetto porta oggetti-- **MARIO** - Tel. 340 0055222

**Vendo** : CAMPER Marlin Ford del 1999 - 10.000EURO tratt.-6 posti-Motore Diesel Turbo 2.500 c.c.-Super accessoriato-Ottime condizioni - **MARIO** Tel 340 0055222

**Vendo** : Maggiolone Vw - del 1972- prezzo interessante Revisionato completamente- Iscritto ASI - Da vedere !! **MARIO** - Tel. 340 0055222-

**Vendo** : Alfasud 1.300 c.c. del 1981- 2.500 EURO tratt. in buone condiz.- imp GPL.-**FRANCO** Tel. 329 9368525

**Vendo** : Peugeot 205 Look del 1991- 1.500 EURO tratt. uniprop-Rossa-ottimo stato-GPL-**FRANCO** 329 9368525

**REMEMBER :** Si raccomanda a tutti i Soci di provvedere al **Rinnovo delle tessere ASI + Club Serenissima** - entro il 15 Febbraio in modo da essere in regola fiscalmente -per pagare la tassa di circolazione agevolata (per il Veneto 28,40 Euro) e per poter usufruire della polizza assicurativa sempre agevolata prevista per i mezzi storici . Inoltre con il regolare pagamento - NON - verrà perso alcun numero del mensile " LA MANOVELLA". Ricordo ancora ai Soci che **NON** si può usufruire dei benefici fiscali senza essere in regola con i pagamenti delle tessere , ciò può comportare l' addebito di tutti i danni provocati in caso di incidente , oltre alla contestazione da parte della Regione Veneto per il "mancato" pagamento delle tassa di possesso (bollo) . Con il decreto ministeriale del 19.3.2010 pubblicato successivamente sulla Gazzetta Ufficiale - lo Stato ha preteso che **tutti** i mezzi STORICI devono essere provvisti , oltre che dell' **ADS** (Attestato di Storicità) se ottenuto dopo la data del 19.3.2010 - anche del **CRS** ( Certificato di Rilevanza Storica- documento per poter circolare in Strada con il mezzo Storico). Si invitano quindi i Soci che fossero sprovvisti di quest' ultimo documento di contattare il Commissario Tecnico del Club - (Sig. Pellegrini Franco - Tel. 329 9368525 ) . Tutti i Soci che desiderano ottenere nell'anno in corso il Certificato di Identità (**TARGA ORO A.S.I**) - per il loro mezzo devono mettersi in contatto con il Commissario Tecnico del Club - (Sig. Pellegrini Franco -Tel. 329 9368525 ) - entro la fine del mese di Febbraio - per la programmazione delle verifiche e per l'espletazione delle relative pratiche .-

**ANTICO CAFFE' MARCONI**  
**Bar - Caffetteria & Spritz**  
 Su ordinazione, anche rinfreschi per eventi!



P.le Marconi, 62  
 30038 - Spinea (VE)  
 tel: 339.69.83.837



**SAN BENEDETTO**  
 Risorse per la Vita



**AUT SERVICE**  
**SPINEA**  **SERVICE**  
 OFFICINA ELETTRAUTO snc

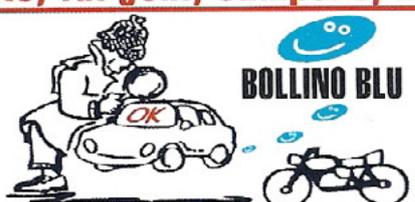
di Scarabottolo Enrico e Rossato Patrizio

Via della Costituzione 125/B - 30038 SPINEA (VE)  
 Tel. 041 8222672 Cell. 348 7800849 Cell 347 7206645

**La scoperta più veloce della storia:**  
**Bugatti Grand Sport Vitesse, 410 km/h**

Il marchio più esclusivo espone a Pebble Beach la versione New Light Blu, ispirata alla 37A del 1928, della Grand Sport Vitesse, l'auto aperta più potente del mondo: 1200 cv, 0-100 in 2,6 secondi, prezzo 1,74 milioni di euro.

**REVISIONI \* PRE-REVISIONI \* CHECK-UP**  
**auto, furgoni, campers, moto**



**BOLLINO BLU**

**SOCIETÀ CONSORTILE**  
**REVISIONI CASTELLANA s.r.l.**  
**Scaggiante Danilo Paolo**

Via Castellana, 32 • Mestre (VE) • Partita Iva 03539070270  
 Tel. **041.50.40.876** • dpracing@libero.it • Fax 041.50.67.347

**PASTICCERIA** *Michela* di Alberto Marini

Torte Nuziali - Ricorrenze  
 Rinfreschi - Dolci in genere

Via Varotara 25/F  
 ZIANIGO di Mirano (Ve)  
 Tel. 041.433.488  
 Giorno di riposo Mercoledì



**Pneus technology**  
**IL VOSTRO GOMMISTA**

BANCO ASSETTO TRIDIMENSIONALE  
 BILANCIATURA STATICA E DINAMICA  
 MARMITTE SPORTIVE AUTO E MOTO  
 PREPARAZIONI SPORTIVE E DA COMPETIZIONE

Via De Filippo, 25 - 30038 Spinea (Ve) - Tel. 041.999322  
 pneustechnology@libero.it - P.I. 03933810271

**STAZIONE DI SERVIZIO ERG di ZANARDO CLAUDIO**  
**SERVIZIO GPL - Aperto anche il Sabato pomeriggio**  
 Via della Costituzione 143 SPINEA (VE) 30038



**TOTALERG**

Telefono e Fax 041 992047

**AVETE QUALCOSA da VENDERE o COMPRARE**  
**( NUOVO o USATO ) praticamente quasi tutto !!!**  
 Veniteci a trovare ..... a **MONDO VINTAGE**  
 da Martedì a Sabato - 10.00 - 12.30 - 15.30-19.30



**Domenica 15.30 - 19.30**  
 siamo a **MARTELLAGO (VE) in Via Boschi 172**  
 Tel. 041 5403258

**Un S. MARTINO DI CASTROZZA .....da piangere !!**

Correva l'anno 1975 e dopo le partecipazioni a tutti i rally del Triveneto (Alpi orient.-Prealpi Venete ecc.) in cui ci eravamo comportati onorevolmente , ma senza vincere niente - arrivò il momento (28-29-30 Agosto) della gara più bella e ambita che si svolgeva nel VENETO .: il leggendario Rally Internazionale di S . MARTINO di CASTROZZA valido per il Campionato Europeo - con il massimo coefficiente ; il Rally più bello - più impegnativo dopo quello di S. REMO - dove si correva per il Campionato Mondiale. La gara si svolgeva su un percorso molto lungo ed impegnativo (1.300 Km) su due giorni e due notti di gara ed un intervallo di poche ore dopo la 1° Tappa per il riordino e le assistenze alle vetture. Il percorso attraversava il Trentino - il Bellunese - ed il Vicentino - con prove di velocità lunghe ed impegnative ( con tante strade sterrate). Certo gli appassionati si ricorderanno le prove mitiche sul BROCCON , ARINA , Val NEVERA , Monte TOMBA , MARCESINA, Monte GRAPPA , Passo MANGHEN....ecc. ---- Con la nostra SIMCA Rally 2 -gruppo 1 - durante le ricognizioni del percorso una settimana prima della gara mentre stavamo concludendo una prova sull'altipiano di Asiago , a causa di una incomprensione della nota scandita dal navigatore , nell' affrontare una curva a sinistra stretta - arrivai lungo ed uscii di strada - capottando e rotolando poi su una scarpata. Nessun danno a noi due ,ma tanti danni alla macchina : Parabrezza rotto, ammaccature sul tetto-sui parafanghi e sulle porte... Bravissimi furono i nostri carrozzieri a sistemare il tutto perchè potessimo partecipare alla gara , ma purtroppo per questioni di tempo - non - riuscirono a verniciare le parti sostituite per cui partimmo con i parafanghi color nero grezzo non per abbellimento- ma per necessità .Dalla foto qui a lato si vede !!!

La Gara cominciò bene - e dopo le vicissitudini appena trascorse , cercai di adottare una condotta di gara relativamente prudente , perchè anche la minima uscita di strada avrebbe potuto compromettere irrimediabilmente la gara .Le macchine iscritte erano 225 , noi riuscimmo a superare indenni la 1° Tappa (650 Km) . Eravamo partiti la sera alle ore 22 e rientrammo alle ore 11.00 del mattino successivo -tra due ali di folla plaudenti che aspettava l'arrivo dei concorrenti già da Fiera di Primiero -Siror- Imer .....

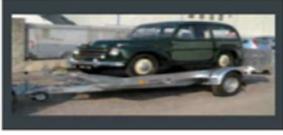


C' erano oltre 150.000 persone che assistevano alla gara lungo il percorso - sia di giorno che di notte. La nostra macchina non aveva subito grossi danni - salvo la necessità di rinforzare il fissaggio dei cofani -anteriore e posteriore che tendevano a staccarsi a causa delle buche e dei sassi delle prove "sterrate" .- Fu anche necessario rinforzare mediante riporto di materiale e saldature gli attacchi delle sospensioni posteriori , che tendevano ad aprirsi . Ripartimmo per la II° Tappa verso le 23.00 e per tutta la notte proseguimmo con regolarità e mentre si intravedeva l'alba già si pensava all'ambito traguardo, anche perchè i commissari ci avevano comunicato che di tutto il plotone SIMCA in gara eravamo rimasti solo in due.. e che la nostra era davanti ; ciò voleva dire che avremmo vinto il Trofeo SIMCA- Kleber con Un Milione di lire in premio più la coppa. Continuammo quindi sereni per la prova della MARCESINA( Alt. di Asiago) 12 Km circa in sterrato duro e sassoso e tante buche. Tutto sembrava procedere regolarmente...quando bucammo una gomma (post destra) siccome mancavano solo 2 Km all' arrivo decisi di proseguire ugualmente senza perdere tempo....intanto si sentivano colpi sempre più forti provenire dal posteriore - causa il cerchio che ormai era quasi distrutto- quando improvvisamente il motore si ammutolì e la macchina si fermò sul ciglio della strada a qualche centinaio di metri dall' arrivo . Riuscimmo in qualche modo a far passare le macchine dei concorrenti che ci seguivano e dopo un pò arrivò la vettura dei commissari che chiudevano la gara - dopo il passaggio dell'ultimo concorrente- e che ci comunicarono che per noi " la gara era finita " in quanto risultavamo fuori tempo massimo.

Nel frattempo il sole si era levato illuminando tutto lo scenario ed io guardando in giro mi accorsi che a circa 15 mt da dove ci eravamo fermati - seminascoste in mezzo all'erba sul ciglio della strada giacevano le nostre due bobine(una sempre funzionante-l'altra di scorta) che originariamente erano fissate all' interno del parafango post. destro e che a causa dei forti scossoni - dovuti alla foratura e lo sbattere continuo del cerchio sulle buche - si erano staccate insieme ai supporti che le fissavano - finendo per terra e provocando quindi lo spegnimento del motore . Fissate provvisoriamente al loro posto con del nastro adesivo e collegate - il motore si avviò al primo colpo regolarmente..... Improvvisamente la tensione nervosa mi abbandonò e mi misi a piangere per la rabbia e la disperazione . I meccanici poi non ebbero alcun problema a sostituire la ruota.

Per la cronaca alla fine della gara su 225 partenti ne arrivarono 82 di cui una sola SIMCA Rally 2 che si aggiudicò il "Nostro" (si fa per dire) Milione più la Coppa.

Ma non finisce quà.... Franco Emilio Pellegrini



**Assistenza Personalizzazioni**

- ✓ Caravan
- ✓ Carrelli
- ✓ Camper
- ✓ Rimessaggio
- ✓ Ganci traino
- ✓ Noleggio

**CAMPING PLANET**

Tel. 041 4740043  
Fax 041 8944149

[www.campingplanet.it](http://www.campingplanet.it)

Via - Stazione - 119/N - BALLO' Mirano (VE) - P.I./C.F. 04089240271

