Notiziario edito dal <u>Club Veneto Auto Moto Storiche</u> *Associazione senza scopo di lucro * Presidente e Commissario Tecnico – Franco Emilio Pellegrini Tel. 329 9368525-*Vice Presidente e Segretario aggiunto - Cardia Angelo Luciano Tel .347 8940365-*Segretario - Baldan Pier Maurizio Tel. 331 9162266 -*Tesoriere -Berati Sandro Tel. 349 3662045 *Consiglieri-Barin Luigi 338 2292818-Corrò Renato 339 1392980-Baro Guglielmo 333 7489088



info@clubvenetoautomotostoriche.it

http://www.clubvenetoautomotostoriche.it

: SANDRO MUNARI



Notiziario edito dal

CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE

DICEMBRE 2015

N° 19

Sede legale: Via Matteotti 9 - Spinea - Ve 3 329 9368525

L'INCONTRO AUTUNNO INVERNO e LA CENA CONVIVIALE

Cari Soci ed Amici Lettori, come sempre il tempo scorre veloce e siamo in prossimità delle feste natalizie. Allietati da una bella giornata Domenica 18 Ottobre ci siamo ritrovati per l'ennesimo incontro"Autunno Inverno" che si è svolto nel migliore dei modi, con la partecipazione di una settantina di Soci e 45 autovetture. Dopo una breve sosta a Scorzè alla "Spaghetteria DA CICCIO" per un'ottima colazione offerta dal titolare Sig. MAURIZIO che ringraziamo per l'ottima accoglienza, siamo ripartiti per raggiungere VILLA EMO a Fanzolo di Vedelago dove eravamo attesi da una guida che ci ha accompagnato lungo tutte le sale decorate con meravigliosi affreschi, illustrandoci con bravura e competenza tutti i dipinti e la storia della Villa, i cui proprietari dell'epoca erano stati dei nobili veneziani. Successivamente - vetture in marcia- per un piccolo tour nelle strade del Trevigiano - per raggiungere il Ristorante "AL CASOLARE" dove , dopo aver parcheggiato le nostre auto in bella mostra, abbiamo potuto gustare un' ottimo pranzo. Alla fine i saluti di commiato e la visita al piccolo, ma interessante museo di auto storiche del Ristorante.

VENERDI 20 NOVEMBRE ha avuto luogo la nostra manifestazione più importante dell'anno : "L'ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI con la CENA CONVIVIALE". Per quest'occcasione ci siamo trovati al Ristorante "LA CICALA" di Cappelletta di Noale ; ottima la scelta , apprezzata da tutte le persone (un centinaio) che hanno partecipato all'evento. Buona l'accoglienza, bella la sala, addobbata con i nostri manifesti, appetitoso e curato il Menù che è stato proposto. La serata si è svolta nel migliore dei modi. Come ogni anno in questa occasione era presente il nostro presidente onorario SANDRO MUNARI, che da campione di sport e di vita quale egli è ha intrattenuto mirabilmente gli ospiti che desideravano salutarlo, o farsi raccontare qualche episodio della sua entusiasmate carriera di pilota, stringergli la mano, o per una foto assieme. CONTINUA a PAG. DUE









STUDIO DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA

AUTOSCUOLA Patenti A moto e C.I.G.

Patenti B auto

Patenti C autocarri Patenti D autobus

Patenti E speciali Patenti C.A.P. - C.Q.C Patenti A.D.R. Corsi recupero punti



- * Revisioni straordinarie di patenti
- * Corsi rapidi di aggiornamento e di perfezionamento alla guida

MIRANO (VE) Via S. Pertini 24/B-C- Tel. e Fax 041.430295

PROSSIMO APPUNTAMENTO

DOMENICA 6 MARZO 2016 GITA IN PULLMAN AD ARESE PER VISITARE IL NUOVO MUSEO DELL'ALFA ROMEO.

Continua..... dalla PRIMA PAGINA

Compito che Sandro ha assolto con la consueta maestria e la massima disponibilità. In questi giorni ho ricevuto via EMAIL le "sue Riflessioni" che Sandro ha voluto mandarmi in occasione della serata trascorsa assieme, nel leggerle ho provato molto piacere ed anche commozione, perchè sono parole sagge, scritte da una persona di grande spessore amante appassionato del mondo dell'automobile! (Trovate l'articolo a pag TRE).

Altro evento importante della serata è stata la gradita presenza dell' Avv. GIORGIO CAPUIS Presidente dell' AUTOMOBIL CLUB DI VENEZIA che ha dato il patrocinio dell' Ente alla nostra manifestazione e ha parlato costruttivamente per un rapporto collaborativo nell' interesse di tutti gli appassionati .

A tutti i SOCI e OSPITI presenti è stato consegnato il Calendario 2016 del Club, autografato dal "DRAGO", agli Sponsor ed ad alcuni Soci particolarmente meritevoli per la loro attività a favore del Club è stato consegnato un ricordo della serata. Con il taglio da parte di MUNARI della grandiosa TORTA, opera di ALBERTO MARINI della PASTICCERIA MICHELA di Zianigo e la consueta lotteria fatta con i doni degli Sponsor, la serata si è conclusa nel migliore dei modi. Ringrazio il Consiglio Direttivo e tutti quanti si sono prodigati per la buona riuscita della serata, in particolare i Soci Luciano Carraro e Gilberto Muffatto.

Vi ricordo che DOMENICA 6 MARZO 2016 verrà organizzata la GITA in Pullman ad ARESE per la visita al NUOVO MUSEO dell' ALFA ROMEO. Con il prossimo Notiziario verrà pubblicato il programma dettagliato con gli orari ed i costi. PRENOTATE per TEMPO - i posti sono limitati!! Vogliate gradire a nome mio personale e del Direttivo gli AUGURI di BUON NATALE ed un FELICE ANNO NUOVO. il Vostro Presidente





GENERALI TORO

Agenzia Generale di Noale VITALIANO VIAN

Via dei Novale, 3 - 30033 Noale (VE) Tel. 041 5800510 - 041 437181 Fax 041 5800511

Sub-Agenzie:

Scorzè - Via Venezia, 57 - Tel. 041 445809 Martellago - Via Fapanni, 19 - Tel. 041 5403404 Camposampiero - Piazza Vittoria, 12 - Tel. 049 5794012

TORTE NUZIALI-RICORRENZE-RINFRESCHI-DOLCI IN GENERE

PASTICCERIA



di Alberto Marini





VIA VAROTARA 25/F - ZIANIGO DI MIRANO (VE)

TEL. 041 433488 Giorno di riposo MERCOLEDI

MERCATINO =. **VENDO COMPRO SCAMBIO**

VENDO: MOTO Galletto Guzzi -Anno 1953 -Restaurata completamente di telaio e maccanica - con ruota di scorta e cassonetto porta oggetti - da vedere !! 5.000 euro tratt. - Tel 340 0055222 MARIO VENDO: CAMPER Marlin Ford -Anno 1999 -6 posti Motore Diesel Turbo 2.500 c.c.-Super Access-Ottime

condiz-10.000 euro tratt.-Tel 340 0055322 MARIO LENDO: ALFASUD 1.300 c.c.-Anno1981- imp.GPL-

2.500 euro tratt.-buone cond. Tel 329 9368525FRANCO **VENDO:** A112 Grigio Metalizz. del 1975 -iscritta ASI

Unico Prop-2.000 euro-Tel.331 9162266 - Pier Maurizio

VENDO: FIAT UNO 60 -anno 1992-c.c. 1100-5 porte iscritta ASI - 52.00 Km-bollo assic. ridotti -unico propit.

1.500 euro Tel 329 9368525 FRANCO

VENDO: Quattro ruote complete per Auto - 120 euro Misura 185/80/ R13 Tel.328 7417403- GILBERTO

Caro Franco, questo è il mio pensiero......

Anche quest'anno il dinamico e instancabile Franco Pellegrini, Presidente del prestigioso Club Veneto Auto Moto Storiche ha organizzato una splendida conviviale per premiare i Soci che con la loro passione e il loro "amore" custodiscono le vetture che hanno segnato la storia dell'Automobilismo. In questo contesto ho avuto anche il piacere di conoscere l'Avv. GIORGIO CAPUIS, Presidente dell' Automobil Club Venezia. Vivendo questa bellissima giornata, mi sono trovato a riflettere su una questione molto importante. Questi Indomiti possessori di Auto e Moto Storiche non sono certo milionari. LORO sono il motore che traina questo settore,il quale dà lavoro a tante categorie: meccanici,albergatori,ristoratori,tipografi,gommisti,carrozzieri ecc.

E i nostri governanti....cosa fanno !?!?! TASSANO ingiustamente coloro che si privano del "pane" quotidiano, pur di far "brillare" questi importanti cimeli. A tale proposito voglio fare un salto nel passato e vi racconto un episodio molto significativo, che dimostra che questo non è un settore per pochi "ricchi appassionati": per la LANCIA è stata la salvezza, ma per i lavoratori forse anche di più !!

Il 31 Dicembre 1971 la LANCIA era costretta a chiudere la linea di montaggio della Fulvia Coupè perchè non c'era più richiesta : 2.500 capifamiglia venivano mandati a casa ! Nel Gennaio 1972 con la Fulvia HF , Mannucci ed io vinciamo il Rally di Montecarlo , il più prestigioso di tutto il mondiale Rally. Ebbene in pochi giorni sono piovuti (o nevicati) 50.000 ordini di Fulvia coupè . La LANCIA riaprì la linea di montaggio , reintegrando tutti gli operai che lavoravano in quella catena.... per altri sei anni!! "Cari politici", questo non è stato solo un fatto sportivo, ma anche sociale. Ho scritto questo e ricordato l'episodio soltanto perchè mi auguro e vi prego di venire incontro a questi appassionati e NON tartassarli, perchè stanno solo facendo del bene alla nostra economia! un saluto a tutti **SANDRO MUNARI**

REMEMBER

Si avvisano i soci che non hanno potuto partecipare alla festa sociale che le Tessere associative 2016 sono pronte e si possono ritirare presso la sede del Club il Giovedi sera o il Venerdi pomeriggio. Se impossibilitati telefonare al 329 9368525 per fissare un appuntamento.

Ricordiamo ancora a chi è interessato a partecipare alla gita (Visita al Nuovo Museo Alfa Romeo di Arese) di Domenica 6 Marzo , può già dare la sua adesione - (in attesa della pubblicazione del programma dettagliato con il prossimo notiziario), in quanto i posti sono limitati!! Grazie..

I Soci interessati ad ottenere il certificato di identità (TARGA ORO) devono contattare al più pre-







Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia

Tel. 041 445281 - Fax 041 446490

www.bovodesian.it





Scaggiante Danilo Paolo

Via Castellana, 32 • Mestre (VE) • Partita Iva 03539070270 Tel. **041.50.40.876** • dprracing@libero.it • Fax 041.50.67.347

l'ESORDIO IN GARA.....nel bene e nel male....

Nella puntata precedente vi avevo comunicato che la SKODA era "Pronta" ed era stata iscritta alla gara di casa, il "RALLY CITTA' DI VENEZIA". Tutto bene quindi, la manifestazione si svolgeva nelle campagne dell'entroterra veneziano con prove a cronometro sia in asfalto che in sterrato. La partenza avvenne verso le ore 23 e nonostante fossimo un po' tesi ci avviammo fiducio si verso il primo trasferimento- dalle parti di Piombino Dese. Il motore girava regolarmente e a bordo tutto funzionava egregiamente. Tutto bene anche alla partenza della prima prova speciale: motore su di giri, tutti i fari accesi e via..;



ad un certo punto del percorso, nello scalare rapidamente una marcia - dalla terza alla seconda ebbi la rottura di quest'ultima per cui dovetti proseguire con una marcia in meno perdendo preziosi secondi. In qualche modo riuscimmo comunque a superare altre cinque prove cronometrate pagando vari minuti. Il fatto ancora più grave successe verso la fine della sesta prova speciale in asfalto ; improvvisamente nell' affrontare una curva secca -tipo tornantino- cedette anche la prima marcia , così mi restò solo la possibilità di usare la terza e la quarta marcia (all'anima delle famose acciaierie SKODA !!). Cominciava intanto ad albeggiare , ma rimanevano da fare alcune altre prove cronometrate e poi l'ultimo trasferimento arrivare a Mestre dove si concludeva il Rally. A questo punto volevo ritirarmi e abbandonare, sennonchè... i responsabili della concessionaria per cui correvamo , ci informarono -tramite l'assistenza- di cercare di terminare la gara ad ogni costo e portare la macchina al traguardo in quanto per loro sarebbe stato un fatto notevole in termini di prestigio e pubblicità. Che fare.....? Proseguii in qualche modo, facendo attenzione che il motore non si spegnesse, in quanto la macchina in terza non sarebbe ripartita, se non con l'aiuto del pubblico. Percorremmo le prove speciali e l'ultimo trasferimento in maniera precaria perdendo tanti minuti, ma riuscimmo ad arrivare in qualche modo a Mestre, tra gli applausi dei nostri sostenitori. La sorpresa finale avvenne quando i commissari esposero la classifica di gara : ancora oggi non mi capacito di quanti e quali maggiori problemi avessero avuto i nostri avversari , alcuni dei quali si erano ritirati e gli altri risultavano avere tempi superiori ai nostri , per cui la nostra "povera Skoda" si classificò al secondo posto nella classe "1300 turismo elaborato"!! Quindi fummo ripagati dalle fatiche e dalle tribolazioni della nottata , con il ricevimento della coppa, che vedete in foto- oltre la soddisfazione del Concessionario che fece esporre per dieci giorni nella vetrina principale del salone la macchina ancora sporca , della gara ,con la coppa posizionata sopra il cofano e con a fianco il cartello che vedete.

Nei giorni successivi fu smontato il cambio: gli ingranaggi della 1° e della 2° non avevano più denti, si vedevano solo scaglie metalliche, se fossero state gialle si sarebbero potute scambiarle per pezzetti di parmigiano grattugiato, quindi era neccessario prendere dei provvedimenti immediatamente per risolvere i problemi del cambio...! Ma di questo vi parlerò nella prossima puntata.... e naturalmente non finisce quà.... Buone feste a tutti !!!

Franco Emilio Pellegrini

il Presidente e il Consiglio Direttivo porgono le piu' sentite condoglianze al Socio e amico Pietro Conforti per la recente scomparsa del Padre.





Mail: allerose@libero.it



STAZIONE DI SERVIZIO ERG di ZANARDO CLAUDIO SERVIZIO GPL-Aperto anche il Sabato pomeriggio Via della Costituzione 143 SPINEA (VE) 30038

