



Email clubvenetoams@fastwebnet.it Sito Web <http://digilander.libero.it/amespinea/>

Cavalcavia Tramviario
Favorita-Terraglio

LA SOSTA



Notiziario edito dal **CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE**

Mese/Anno/Copia N°

10 / 2012 / 1

Sede legale : Via Matteotti 9 - Spinea - Ve ☎ 329 9368525

Lettera aperta a: **Soci-Amici/Amiche -Collezionisti-Simpatizzanti e Sostenitori-** Vi scrivo queste due righe per spiegarvi come e perché (io e alcuni amici)abbiamo deciso di fondare questa :

ASSOCIAZIONE **"Club VENETO AUTO MOTO STORICHE"** - Team Franco Pellegrini-

Una sera di Settembre del 2012 ci siamo ritrovati e ci siamo chiesti se si poteva formare nella nostra zona un gruppo di AMATORI – Collezionisti e Appassionati di Auto e Moto Storiche. Tutti aderirono con entusiasmo !! Prima di tutto per la passione , ossia per inseguire l'emozione che possiamo vivere insieme ad altri , organizzando dei raduni o manifestazioni prevalentemente nel territorio circostante la nostra provincia. Sedersi al volante della nostra auto d'epoca o inforcare la sella della nostra motocicletta , in cui il primo pensiero è passare insieme dei momenti in completa spensieratezza .. !! Poi avere alle spalle una buona organizzazione in cui ogni pratica di certificazione e iscrizione all' A.S.I (Automotoclub Storico Italiano) o alla FMI (Federazione Motociclistica Italiana) dei nostri veicoli STORICI sia semplificata al massimo. Essendo anche partner di uno dei piu' grossi Club del Veneto – Federato A.S.I, (il Club SERENISSIMA STORICO di Conegliano Veneto - TV) possiamo trovare tutte le soluzioni alle problematiche che possono presentarsi ai possessori di auto e moto d'epoca , oltre all' assistenza per restauri e messa a punto dei veicoli. Abbiamo fatto il possibile per partire , limitando al massimo le spese iniziali, praticamente facendo quasi tutto da soli ! La maggioranza delle nostre risorse cercheremo di utilizzarle per il gruppo . Guarderemo in positivo il nostro futuro e cercheremo continuamente di migliorare. Faremo anche stampare un giornalino periodico con le notizie piu' importanti sulla vita dell' associazione. Come vedete è anche attivo un sito internet (che aggiorneremo continuamente) per comunicare informazioni e notizie sul Club. In attesa del nostro primo incontro ufficiale organizzeremo -un' assemblea generale dei soci -ritrovandoci assieme a cena per spiegare il programma che abbiamo in mente per il 2013 , vi avvertiremo telefonicamente o tramite il nostro giornalino (vedi in seconda pagina) o via internet , a presto. Un saluto affettuoso. Il Vostro Presidente Franco Emilio Pellegrini

		STUDIO DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA	
AUTOSCUOLA	Patenti A moto e C.I.G. Patenti B auto Patenti C autocarri Patenti D autobus	Patenti E speciali Patenti C.A.P. - C.Q.C. Patenti A.D.R. Corsi recupero punti	CORSI TEORICI DIURNI E SERALI * Revisioni straordinarie di patenti * Corsi rapidi di aggiornamento e di perfezionamento alla guida
MIRANO (VE) Via S. Pertini, 24/B-C Tel. e Fax 041.430295 * NOALE (VE) Via La Fonda 10/4, Tel. 041.440166			

PROSSIMO APPUNTAMENTO

SABATO 17 NOVEMBRE 2012

- CENA - PRESSO LA TRATTORIA "AL FASSINARO"

(alle ore 20.00) - Via S. Ambrogio 131 - S. AMROGIO - Tel 049 9378111. (Costo della cena 30 €)

Sono ammessi - Soci - Simpatizzanti e Amici -

Qui si terra' l' ASSEMBLEA GENERALE dei Soci per illustrare il PROGRAMMA per il 2013

Il MENU' e' il seguente :

ANTIPASTO : Polenta pastissada con fagiolo e radicchio-vol au vant ai funghi- Strudel di radicchio

PRIMO PIATTO : Risotto ai funghi porcini - fettuccine fatte in casa al sugo di anitra

SECONDO PIATTO : Brasato di manzo - faraona alla cacciatora

CONTORNO : Patate al forno - verdura ai ferri e cruda

DESSERT : Dolce con ramandolo - caffe' con correzioni

PER PRENOTARSI Telefonare a : Franco Pellegrini 329 9358525 o Luigi Barin 338 2292818



Assistenza Personalizzazioni

- ✓ Caravan
- ✓ Carrelli
- ✓ Camper
- ✓ Rimessaggio
- ✓ Ganci traino
- ✓ Noleggio

CAMPING PLANET

Tel. 041 4740043

Fax 041 8944149

www.campingplanet.it

Via Cavin di Sala, n° 131 Mirano (VE) - P.I./C.F. 04089240271

BOVO DESIGN

PAVIMENTI E RIVESTIMENTI
IN CERAMICA E LEGNO
ARREDO BAGNO
CAMINETTI E STUFE

Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia

Tel. 041 445281 - Fax 041 446490

www.bovodesign.it

REMEMBER

SI RICORDA CHE LE AUTO E MOTO IMMATRICOLATE O COSTRUITE NELL' ANNO **1993** - IN QUANTO VENTENNALI - PURCHE' IN ORDINE DI MECCANICA E DI CARROZZERIA, HANNO LA POSSIBILITA' DI ESSERE ISCRITTE SIA AL CLUB "VENETO AUTO MOTO STORICHE" E SE RICHIESTO ANCHE ALL' **A.S.I.**, ONDE OTTENERE LE FACILITAZIONI FISCALI (Bollo e Assicurazione ridotti). TALI MEZZI DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE CONTROLLATI DAL COMMISSARIO TECNICO DEL CLUB, PREVIA PRENOTAZIONE AL **329 9368525**. PER LE AUTO E LE MOTO PIU' ANZIANE RESTA INVARIATA LA PROCEDURA.- (Come sopra descritto)

PROGRAMMA DI MASSIMA PER IL 2013

DOMENICA 10 MARZO 2013 : GITA IN AUTOBUS ALLA REPUBBLICA DI S. MARINO - Visita al Museo Ferrari "MARANELLO ROSSO" - Pranzo al Ristorante BOLOGNESE (Programma da stabilire)
(La Gita si effettua in collaborazione con il CLUB SERENISSIMA STORICO di Conegliano Veneto)

APRILE 2013	1° RADUNO	SPRING	Auto Moto Storiche	(Programma da definire)
GIUGNO 2013	1° RADUNO	SUMMER	Auto Moto Storiche	(Programma da definire)
SETTEMBRE 2013	1° RADUNO	AUTUMN	Auto Moto Storiche	(Programma da definire)
NOVEMBRE 2013	1° RADUNO	WINTER	Auto Moto Storiche	(Programma da definire)

DICEMBRE 2013 o GENNAIO 2014 : ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI E CENA SOCIALE. (Da definire)



La Fiat 60hp del 1907 a trasm. a catena



1000 Fiat 60 hp informazioni - Year: 2001 - Event: 600000 - Foto: Ciccio - Image & credit: © Conceptcar.com

Un po' di notizie e storia del nostro logo

1911 Mercer Model 35 Specifications	
Engine Location	Front
Drive Type	Rear Wheel
Production Years for Series	1911 - 1914
Price	\$2,250-\$2,750
Weight	3200 lbs 1451.496 kg

Performance	
Top Speed	75 mph 120.675 km/h

Engine Type : 14 4916 cc | 300.0 cu in. | 4.9 L.
35 HP (25.76 KW)

Bore : 4.4 in | 111 mm.
Stroke : 5.0 in | 127 mm.

14-300

Transmission:
3 Manual

Production Figures
Total Mercer Production for 1911 983



L' Automobile Company Mercer è stata fondata nel 1909 -nel 1911 hanno costruito questo modello, la Model 35 -all'epoca la Mercer era uno dei migliori produttori di auto sportive prodotte in America.
-Anche se migliaia di Mercer sono state prodotte, oggi si pensa che ne esistano solo 120 esemplari, pilotabili.
-Essere proprietario di una Mercer oggi è una posizione molto esclusiva.
-Per varie ragioni, la produzione venne a termine nel 1925 e la società scomparve.-



manometro controllo pressione e rubinetto del freno

Costruito nel 1871, secondo un brevetto del 1868 sembra sia l'unico esemplare sopravvissuto, perfettamente funzionante -velocità 35 Km ora- il motore era a vapore-combustibile per la produzione del vapore, -alcol-petrolio o olio per lampade. La trasmissione era diretta alla ruota posteriore, con due cinghie di cuoio ritorte, ruote a raggi di acciaio, cerchi in legno rivestiti con anelli in acciaio, si frenava tramite un rubinetto, di scarica rapida del vapore.

"GRANDE VITESSE"

La due ruote a motore più antica della storia non fu quella di Daimler, bensì un velocipede progettato dal tecnico francese Louis Guillaume Perreux

Venduta negli Usa

La piu' costosa



LA PIÙ COSTOSA DI SEMPRE? UNA BUGATTI "ATLANTIC"

Cambia proprietario una delle due Bugatti "57 SC Atlantic" sopravvissute dei tre soli esemplari costruiti nel 1936. La vendita, avvenuta per trattativa privata, si deve alla Casa d'aste americana Gooding & Company, che attraverso il suo fondatore David Gooding ha fatto sapere che il prezzo è il più alto mai pagato per una vettura d'epoca.

L'acquirente è anonimo e la cifra sborsata è top secret, ma pare sia addirittura superiore ai 30 milioni di dollari. Si può solo fare qualche ipotesi, considerando che non sono molti i collezionisti al mondo, appassionati di auto francesi, che si possono permettere somme di questo tipo. L'esemplare - telaio n. 57374 - è il primo costruito e ha trascorso gli ultimi quarant'anni nelle preziose mani di un neurochirurgo statunitense, Peter D. Williamson, presidente del Bugatti Club of America, morto nel 2008.

Williamson l'aveva comprato a un'asta nel 1971 all'allora cifra record di 51.000 dollari. La vettura si è aggiudicata il trofeo "Best of Show" di Pebble Beach nel 2003.

BOVO DESIGN

PAVIMENTI E RIVESTIMENTI IN CERAMICA E LEGNO
ARREDO BAGNO
CAMINETTI E STUFE

Via Castellana, 11 - Scorzò Venezia
Tel. 041 445281 - Fax 041 446490
www.bovodesign.it



VENDO E COMPRO

VENDO FIAT 500L del 1970 - Iscritta A.S.I. - RESTAURATA
COMPLETAMENTE-BELLISSIMA- 6.000 € Trattabili
Mario 340 00055222 Email mario.vighesso37@gmail.com



Appunti & Contrappunti

di Franco Emilio Pellegrini

IL SECONDO INCONTRO CON LA CASA DI STOCCARDA

Mi ricordo esattamente, a distanza di anni, come si svolsero i fatti; avevo trovato un pretendente per la mia Porsche 912 arancione, l'offerta era buona e quindi decisi di cederla anche perché desideravo possedere una vettura con una potenza superiore, anche se la 912 mi aveva dato parecchie soddisfazioni con le sue notevoli doti velocistiche (oltre 185 Km.ora). Decisi di restare fedele alla Casa di Stoccarda ed un bel giorno presso un'officina del trevigiano vidi la vettura che desideravo: una Porsche 911 S carrera cilindrata 2400 con ben 190 cavalli di potenza. La macchina era del tipo targa (roll-bar in acciaio satinato e quindi con il tettuccio estraibile che la trasformava quasi in una spider) di un bel colore verde



vipera, meccanicamente in ordine ed in condizioni generali molto buone. Trattai un po' il prezzo (abbastanza impegnativo) e portai la macchina a casa. Il salto di qualità era notevole, potenza, accelerazione, velocità di punta (230 Km.ora circa), tenuta di strada erano le doti di questa straordinaria vettura. Certo come tutte le Porsche richiedeva una guida attenta, era necessario dosare bene l'acceleratore soprattutto entrando in curva, per evitare sovrasterzi di potenza che avrebbero potuto provocare un pericoloso testacoda. Questa situazione è derivata dalla distribuzione dei pesi della vettura: avantreno relativamente leggero e motore

posteriore a sbalzo. Il canto del boxer sei cilindri però ti faceva dimenticare ogni caratteristica negativa e ti faceva scordare di accendere l'autoradio in dotazione. La macchina mi diede grandi soddisfazioni ma la scusa dei due posticini posteriori per sistemare i figli che crescevano non reggeva più (già contestati l'altra volta con la Porsche 912) e ad un certo punto per il quieto vivere in famiglia, dopo circa un anno dovetti prendere la decisione e a malincuore la cedetti a un amico che se ne era innamorato. Nel frattempo però, per consolarmi della perdita, iniziai le procedure per il rilascio della patente di guida per le macchine da corsa, e di questo argomento credo che ne parleremo nella prossima puntata

Stazione di Servizio ERG



di Zanardo Claudio

Servizio GPL
aperto anche il sabato pomeriggio

Via della Costituzione, 143
30038 SPINEA (VE)
Telefono e Fax 041.992047

Colgo l'occasione, viste le imminenti festività natalizie per porgere i più sinceri Auguri a tutti i Soci Amici e Simpatizzanti. Un Saluto affettuoso:

Franco Emilio Pellegrini

REVISIONI * PRE-REVISIONI * CHECK-UP
auto, furgoni, campers



SOCIETÀ CONSORTILE
REVISIONI CASTELLANA s.p.a.

SCAGGIANTE DANILO PAOLO - Via Castellana 32/d - Mestre (VE)

Tel. 041 5040876 FAX 041 5067347