



LA SOSTA



Notiziario edito dal **CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE**

GENNAIO 2013 N° 2

Sede legale : Via Matteotti 9 -Spinea - Ve ☎ 329 9368525

Cari Soci, Amiche , Amici

Scrivo queste righe nella speranza che tutti voi abbiate trascorso delle festività liete e serene . Sabato 17 Nov. ci siamo intrattenuti presso la trattoria “Al Fassinaro” di S.Ambrogio , (dove il menu’ è stato molto apprezzato) e tutti i partecipanti che hanno potuto intervenire – hanno detto che è stata una piacevole serata - passata all’insegna dell’amicizia , ed improntata a una serena cordialità. Nell’ attesa che venisse servita la cena, è stato esposto il programma del Club per l’anno nuovo. Aspettando l’ arrivo della stagione primaverile che ci consentirà di far uscire dai garage le nostre amate auto e moto, come già precedentemente annunciato, abbiamo programmato, in collaborazione con Serenissima Storico, una GITA sociale in pullman - per Domenica 10 Marzo - Si andrà a S. Marino (RSM) a visitare il museo Ferrari “Maranello Rosso” e il centro storico della Repubblica (vedi programma dettagliato a pagina 2 – con n° telef. per prenotare). Vi aspetto numerosi , per trascorrere una bella giornata, in Vostra compagnia. -- Prenotate per tempo!!! ----- Poi , in linea di massima abbiamo pensato di organizzare il 1° RADUNO di PRIMAVERA per Domenica 14 Aprile. La conferma - con il programma completo della manifestazione verrà pubblicata - con la stampa del prossimo giornaleto “LA SOSTA” n° 3. (e anche sul sito Internet - Sez . EVENTI). Come sempre a Vostra disposizione per risolvere ogni problema tecnico- burocratico inerente al vostro mezzo storico .Vi mando un saluto affettuoso. Il Vostro Presidente Franco Emilio Pellegrini



AGENZIA AUTOSCUOLA
NIERO

STUDIO DI
CONSULENZA
AUTOMOBILISTICA

AUTOSCUOLA

Patenti **A** moto e C.I.G.
Patenti **B** auto
Patenti **C** autocarri
Patenti **D** autobus

Patenti **E** speciali
Patenti **C.A.P. - C.Q.C.**
Patenti **A.D.R.**
Corsi recupero punti



CORSI
TEORICI
DIURNI E
SERALI

* Revisioni straordinarie di patenti
* Corsi rapidi di aggiornamento e di perfezionamento alla guida

MIRANO (VE) Via S. Pertini, 24/B-C Tel. e Fax 041.430295 * NOALE (VE) Via La Fonda 10/4 Tel. 041.440166



PROSSIMO APPUNTAMENTO

DOMENICA 10 MARZO 2013



Gita in Pullman al Museo Ferrari "MARANELLO ROSSO" - Repubblica di S. MARINO

(La gita viene effettuata in collaborazione con il Club Serenissima Storico di Conegliano)

PROGRAMMA:

ORE 7.00 -- Partenza dal piazzale, di fronte alla sede del club (Via Matteotti 9 - SPINEA)

Lidi Ravennati
per poi ricongiungersi in autostrada con il pullman di Serenissima Storico

ORE 10.00 circa - Arrivo a Falciano (RSM) al Museo MARANELLO ROSSO

ORE 10.30 circa - Visita al museo con guida e visione filmato

ORE 12.30 circa - Partenza dal Museo verso S. Marino

ORE 13.30 - Pranzo presso il ristorante BOLOGNESE nel centro storico (di fronte porta S. Francesco)

Cesenatico **ORE 15.00** - Tutti liberi di visitare il Centro Storico

ORE 17.30 : Partenza da S. Marino per il ritorno a casa.

COSTO PER PERSONA "Tutto compreso" - Pullmann - Ingresso al Museo - Pranzo - € 35.00

Le prenotazioni si chiuderanno al raggiungimento dei posti disponibili ... 50 posti circa

Le prenotazioni verranno accettate in ordine cronologico di richiesta previo versamento di caparra di € 20.00 a persona.

In caso di mancata presenza alla partenza, la caparra non verrà restituita.

Possono partecipare alla gita tutti i Soci e famigliari e in caso di posti liberi anche amici e simpatizzanti

MENU' del PRANZO - Al Ristorante BOLOGNESE (Salvo Variazioni)

ANTIPASTO :

Prosciutto crudo, salame, speck, coppa, giardiniera,
spicchio di piadina romagnola con stracchino e rucola.
Il tutto servito su un unico piatto.

PRIMI PIATTI:

Tris di lasagne al forno, tagliatelle alla bolognese, cannelloni al forno.

SECONDI PIATTI:

Arrosto di vitello bianco aromatizzato al forno, saltimbocca alla romana

CONTORNI:

Patate fritte, insalata mista.

DESSERT:

Macedonia di frutta fresca, caffè corretto a piacere.

BEVANDE: Vino Sangiovese a volontà (senza limite), acqua minerale.



Stazione di Servizio ERG



di Zanardo Claudio

Servizio GPL

aperto anche il sabato pomeriggio

Via della Costituzione, 143
30038 SPINEA (VE)
Telefono e Fax 041.992047

MERCATINO*****VENDO***COMPRO**SCAMBIO



VENDO FIAT 500 L - Anno 1970
Revisionata completamente - Iscritta A.S.I. - Bellissima
Km60.000 - da vedere MARIO Tel. 340 005522
Email mario.vighesso37@gmail.com



VENDO ALFETTA 1800 GT - Anno 1975
Iscritta A.S.I. - Revisionata - Ottime condizioni -
12.000 € Trattabili - COSTANTINO - Tel. 641 610013



SCAMBIO MOTORE Alfa Romeo 1570 tipo 502
In ottimo stato (questo è un motore per A. Romeo Giulia Gt 1600 cabrio - oppure per Giulia Sprint Gt 1600) ..lo scambio... con Motore A. Romeo 1570 c.c. tipo 536 in buono stato (questo è un motore per A. Romeo Duetto 1600 c.c. - anno 1966/68... oppure per Giulia coupé 1600 Sprint Gt veloce). SANDRO 349 3662045

Quando le auto viaggiavano alimentate a GASSOGENO



Una FIAT 1500 -modificata per l'alimentazione a GASSOGENO

La produzione di questo carburante , ormai quasi dimenticato nell' autotrazione ,avviene per combustione incompleta di combustibili solidi - carbone, carbonella di legna o legna (meglio se semi-umida) - sui cui strati accesi vengono fatte affluire piccole portate di aria ,mescolate con piccole quantità di acqua ; la reazione chimica conseguente alla incompleta combustione del carbonio e degli idrocarburi , genera biossido di carbonio, idrogeno, anidride carbonica ed azoto con una piccola percentuale di vapore acqueo. Si ottiene così un gas di composizione mista dal potere calorifico limitato tra le 950 e le 1200 K/cal per metro cubo, che tuttavia non presenta fenomeni di autoaccensione , per cui, pur sottoposto a forti compressioni è in grado di fornire un rendimento

quantomeno accettabile : poco più di un Kg di carbone di legna equivale , in lavoro utile ad un litro di benzina , pur penalizzando il rendimento specifico del motore di circa il 30 per cento. Questo tipo di carburante ,durante il periodo della II guerra mondiale , ha trovato una certa diffusione, in particolare per impieghi civili, in tutti i paesi europei anche non direttamente coinvolti nel conflitto. In Italia , durante la guerra ,furono trasformati per l'impiego di questo tipo di carburante numerosi autocarri ed autobus ed un buon numero di quelle poche auto private cui era consentito di circolare liberamente. Il processo oggi, non è stato abbandonato del tutto e sono in corso studi e sperimentazioni per permettere lo sfruttamento delle bio-masse (scarti vegetali ,legno, scarti di cartiera ,rifiuti solidi urbani) al fine di ricavarne gas combustibili per la produzione di energia.



IDEA STRANA.....

Uno spuntino da brividi
Scattata nel 1932 immortalò alcuni operai in pausa pranzo durante la costruzione del Rockefeller Center a New York
(Credits: © Bettmann/CORBIS)



Pausa Pranzo da brivido a NEW YORK



Park a P.Roma - Venezia



Campaggio al Lido



Come eravamo...anni 30

Il ponte per Venezia.. in costruzione

BOVO
DESIGN

PAVIMENTI E RIVESTIMENTI
IN CERAMICA E LEGNO
ARREDO BAGNO
CAMINETTI E STUFE

Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia
Tel. 041 445281 - Fax 041 446490
www.bovodesign.it



Mentre con il mio amico di ventura stavo pensando all'acquisto di una macchina da corsa da adibire alle gare su strada - cercando di fare un bilancio preventivo di quanto ci sarebbe venuta a costare - iniziammo le procedure per l'ottenimento delle patenti da gara (visite mediche per l'idoneità e tutta la burocrazia cartacea connessa). In questa puntata mi è venuta voglia di parlarvi delle mie modeste esperienze motociclistiche. Tralascierò di parlare del famoso Galletto della Guzzi di proprietà del mio nonno materno in quanto data la mia età di allora (5-6 anni) mi veniva consentito al massimo di girare un po' la manopola del gas per sentire il rumore del motore. Avevo sedici anni e con i primi soldi guadagnati presso la Concessionaria Atala di Mestre, dove mio padre mi aveva mandato a lavorare per punizione in quanto avevo smesso temporaneamente gli studi, provvidi all'acquisto rateale di un ciclomotore Atala super sport. Con questo piccolo bolide, che con un'ulteriore messa a punto (piccola elaborazione) superava i 100 Km.ora mi sono divertito un mondo, scorazzando per tutta Mestre ingaggiando epiche lotte con alcuni miei coetanei anche loro fortunati possessori di mezzi simili al mio. Successivamente mio padre acquistò una Parilla 125 usata del 1957 colore rosso. Il ricordo più bello legato a questa moto, è ancora oggi il viaggio fatto assieme a mio padre per raggiungere la spiaggia di Jesolo, dove rimanemmo tutto il giorno. Mi sembrò una corsa interminabile ma stupenda. La spiaggia in quegli anni non era affollata come oggi, era tutta libera e non c'erano gli attuali alberghi e stabilimenti balneari. Ho ancora la visione di un piccolo chiosco sulla spiaggia e nella memoria il suono di un disco di Umberto Bindi - che cantava il suo successo del momento dal titolo "Arrivederci". Ogni tanto sfidando le ire di mio padre e prelevavo la moto di nascosto andando a scorazzare per le strade incurante dei pericoli e.... senza la patente di guida. Fortuna volle che non successe mai niente di grave. Raggiunta la maturità (si fa per dire!!?) mi appassionai e dedica quasi completamente il mio tempo libero alle macchine, però ogni tanto faceva capolino il desiderio di avere una moto.. per la sensazione così appagante di libertà che sentivo alla guida di questo mezzo. E' una cosa che è difficile descrivere bisogna provarla ... e basta. Mio padre durante una nostra conversazione sulle moto mi aveva detto: "Ricordati che quando ti sentirai troppo sicuro della tua guida e ti fiderai ciecamente della tua moto quello sarà il momento che essa ti tradirà". Queste parole mi sono sempre rimaste impresse nella mente. Nelle mie avventure motociclistiche ho sempre cercato di riserarmi quel piccolo margine di sicurezza che mi ha sempre consentito di ritornare a casa sano e salvo. Nel corso degli anni successivi avevo acquistato una Kawasaki Z1R 1000 che adoperavo tra una gara automobilistica e l'altra, per divertirmi, tenere i riflessi in forma e aumentare l'adrenalina. Questa moto mi diede delle grandi soddisfazioni e con lei ho percorso parecchi chilometri sia in pianura che in montagna; le sue prestazioni erano notevoli, superava abbondantemente i 210 km. all'ora con una potenza di circa 90 cavalli. La più grossa soddisfazione motociclistica l'ho però avuta con l'acquisto di una Yamaha 1000 FZR Genesis del 1987, un missile vero e proprio: potenza 140 cavalli velocità di punta circa 270 Km.all'ora. Una moto con un grande telaio-molto competitiva. Una mattina decisi di metterla alla frusta, mi diressi verso l'autostrada che porta a Conegliano in quanto essa dispone di tre corsie, il traffico era quasi inesistente, ad un certo punto mi accorsi che stavo andando a 260 km. all'ora, e che le tre corsie dell'autostrada percorse a quella velocità erano diventate una stretta dentro la quale era necessario inserirsi con la massima precisione senza commettere il minimo errore.....ad un tratto improvvisamente mi vennero in mente le parole di mio padre: "Ricordati che....." Subito la mano che agiva sulla manopola dell'acceleratore gradualmente tornò indietro togliendo gas permettendo al mezzo di ritornare su velocità più ragionevoli.....e soprattutto sicure. Nonostante questa moto mi avesse dato grandi soddisfazioni per le sue indiscusse qualità, dopo alcuni anni la cedettinon senza rammarico, ad un amico. Sarà stato perché mi sentivo meno sicuro di una volta ad uscire in strada con la moto, sarà stato perché avevo perso un po' del mio coraggio anche per il fatto che spesso si sentivano notizie di ragazzi che perdevano la vita in incidenti, e soprattutto ogni anno che passa..... passa, fatto sta che non ho più acquistato un'altra moto anche se ogni tanto il desiderio puntualmente riaffiora.....!!

Prometto solennemente che la prossima puntata, dopo questa divagazione motociclistica, sarà dedicata esclusivamente alle mie esperienze con le macchine da corsa.

Franco Emilio Pellegrini



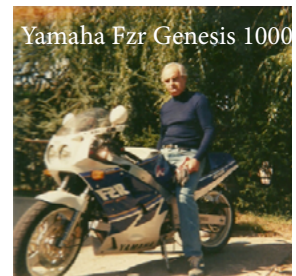
Atala 50 c.c. s.s.



Parilla 125 c.c.



Kawasaki Z1R 1000 c.c.



Yamaha FZR Genesis 1000

 **TORO**
MARCHIO DI ALLEANZA TORO S.p.A.
agenzia491@toroassicurazioni.net

Agenzia Generale di Noale

30033 NOALE (VE) - Via dei Novale, 3 - Tel. 041.5800510 - Fax 041.5800511

Sub-Agenzie

SCORZE (VE) - Via Venezia, 57 - Tel. 041 445809 - Fax 041 5847846

MARTELLAGO (VE) - Via Fapanni, 19 - Tel. 041 5403404

CAMPOSAMPIERO (PD) - P.zza Vittoria, 12 - Tel. 049 5794012

Assistenza Personalizzazioni

- ✓ Caravan
- ✓ Carrelli
- ✓ Camper
- ✓ Rimessaggio
- ✓ Ganci traino
- ✓ Noleggio



CAMPING PLANET

Tel. 041 4740043
Fax 041 8944149

www.campingplanet.it

Via Cavin di Sala, n° 131 Mirano (VE) - P.I./C.F. 04089240271

REVISIONI * PRE-REVISIONI * CHECK-UP auto, furgoni, campers, moto



**SOCIETÀ CONSORTILE
REVISIONI CASTELLANA S.p.A.**

Scaggiante Danilo Paolo

Via Castellana, 32 • Mestre (VE) • Partita Iva 03539070270
Tel. 041.50.40.876 • dpracing@libero.it • Fax 041.50.67.347