



info@clubvenetoautomotostoriche.it

<http://www.clubvenetoautomotostoriche.it>

Presidente onorario : SANDRO MUNARI

LA SOSTA



Notiziario edito dal **CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE**

FEBBRAIO 2016 N° 20

Sede legale : Via Matteotti 9 - Spinea - Ve ☎ 329 9368525

Cari Soci ed Amici Lettori

Con il ricordo delle feste Natalizie ormai trascorse che spero ognuno di Voi abbia trascorso nel migliore dei modi , si avvicina l'ora per la programmazione degli eventi che il Club organizzerà per il 2016.

DOMENICA 20 MARZO (anzichè come in un primo tempo annunciato - 6 Marzo), **andremo in Pullman ad ARESE per la visita al nuovo Museo dell'AlfaRomeo** - che è stato ristrutturato ed aperto al pubblico il 30 Giugno 2015. L'evento è organizzato dal Club Serenissima di Conegliano che ci metterà a disposizione un Pullman per raccogliere i Soci di Venezia . Il programma dettagliato lo leggete a pag. 2 .Raccomando di prenotare per tempo..in quanto i posti sono limitati. Successivamente, in linea di massima **DOMENICA 17 Aprile** (data da confermare) finalmente potremo scaldare i motori e far uscire dai garages le nostre amate storiche per partecipare al **4° INCONTRO DI PRIMAVERA**. Verrete informati in tempo utile.

Desidero comunicarvi finalmente una buona notizia : tutte le vetture e le moto certificate dai venti ai trent'anni dalla data di fabbricazione - nella nostra Regione , beneficiano del bollo di circolazione ridotto , pari ad EURO 28.40 per le Auto e 11.36 per le Moto. Speriamo che lo Stato Centrale rispetti la legge Regionale N°6 del 27 Aprile 2015 e non faccia alcuna opposizione a quanto deliberato.

Ringrazio tutti i Soci che ci hanno riconfermato la loro fiducia - rinnovando in massa la Tessera 2016 . Ricordo ad alcuni Soci ritardatari che la data limite per il rinnovo del tesseramento 2016 sarà il giorno 15 Febbraio 2016. - Trascorsa tale data i Soci che non avranno ritirato le Tessere associative saranno considerati dimissionari.

Il 20 Febbraio è l'ultimo giorno utile per poter accettare le richieste (al Commissario Tecnico) per ottenere il CERTIFICATO DI IDENTITA'(Targa Oro) sia per le Vetture che per le Moto! I Soci interessati devono prendere accordi al più presto Telefonando al 329 9368525.

Concludo inviandovi il consueto cordiale saluto .

Il Vostro Presidente Franco Emilio Pellegrini

GM NAUTICA di Gasparini Massimo

Tel. 338 8289547

Via Fornace 21
Martellago VE

COSTRUZIONI NAUTICHE E RIPARAZIONI

**FARMACIA
COMETTI**

*Il consiglio
e la cortesia
al Vostro
servizio*

Tel. 041 915622

dal 1986

Via Miranese 221 - Chirignago (VE)

**AGENZIA AUTOSCUOLA
NIERO**

**STUDIO DI
CONSULENZA
AUTOMOBILISTICA**

AUTOSCUOLA

Patenti A moto e C.I.G.

Patenti B auto

Patenti C autocarri

Patenti D autobus

Patenti E speciali

Patenti C.A.P. - C.Q.C.

Patenti A.D.R.

Corsi recupero punti



**CORSI
TEORICI
GIURNALI E
SERALI**

* Revisioni straordinarie di patenti

* Corsi rapidi di aggiornamento
e di perfezionamento alla guida

PROSSIMO APPUNTAMENTO

DOMENICA 20 MARZO - GITA IN PULLMAN ad ARESE (MI) PER LA VISITA AL NUOVO MUSEO dell' ALFA ROMEO

Programma di massima: ORE 6.40 Ritrovo dei partecipanti in Via Matteotti 9 - Spinea sul piazzale di fronte alla sede del club. ORE 7.00 Partenza da Spinea. ORE 10.30 Arrivo ad ARESE . ORE 10.45 Inizio visita al Museo (con Guida) ORE 13.00 Pranzo presso un ristorante della zona ORE 16.30 Partenza per Spinea ORE 19.30 Arrivo a Spinea in Via Matteotti .

-Gli orari potranno subire delle variazioni per subentrati motivi organizzativi

-Le iscrizioni termineranno al raggiungimento del numero previsto di **50** partecipanti

-Costo della partecip. **EURO 50** a Persona tutto compreso ,eccetto sosta caffè in autostrada

-Al momento dell' iscrizione verrà richiesto un acconto di EURO 25.00 a Persona - che non verrà restituito in caso di mancata presenza del prenotato all' atto della partenza (salvo giustificati gravi motivi).

Per prenotare l'appuntamento : o passare presso la nostra sede in Via Matteotti 9 -SPINEA - Il Mercoledì dalle 9.30 alle 12.00 il Giovedì dalle 21.00 alle 22.00 - o il Venerdì dalle 15.00 alle 18.30 . oppure telefonando ai seguenti numeri :

Franco 329 9368525 Pier Maurizio 331 9162266 Renato 339 1392980 Luigi 338 2292918 Guglielmo 333 7489088 Sandro 349 3662045 . Cercate di prenotare per tempo !!! Ci semplificherete il lavoro !!! GRAZIE .

Semenzato

OFFICINA MULTIMARCA
CENTRO REVISIONI AUTO e MOTO

Olmo di Martellago (VE)

WWW.SEMENZATO.IT

IL MUSEO



BANCA SANTO STEFANO

credito cooperativo

Spaghetteria da Ciccio



Via Venezia 116 -
SCORZE' (VE)
Tel. 041 445072
cell. 338 6985650

Giorno di chiusura DOMENICA



GENERALI

Agenzia Generale di Noale
VITALIANO VIAN

Via del Novale, 3 - 30033 Noale (VE)
Tel. 041 5800510 - 041 437181
Fax 041 5800511

Sub-Agenzie:

Scorze' - Via Venezia, 57 - Tel. 041 445809
Martellago - Via Fapanni, 19 - Tel. 041 5403404
Camposempiero - Piazza Vittoria, 12 - Tel. 049 5794012

SAN BENEDETTO

Risorse per la Vita

MERCATINO - VENDO COMPRO SCAMBIO

VENDO: MOTO Galletto Guzzi -Anno 1953 -Restaurota completamente di telaio e maccanica - con ruota di scorta e cassonetto porta oggetti - da vedere !!
5.000 euro tratt. - Tel 340 0055222 MARIO

VENDO: CAMPER Marlin Ford -Anno 1999 -6 posti Motore Diesel Turbo 2.500 c.c.-Super Access-Ottime condiz-10.000 euro tratt.-Tel 340 0055322 MARIO

VENDO: ALFASUD 1.300 c.c.-Anno1981- imp.GPL-2.500 euro tratt.-buone cond.Tel 329 9368525FRANCO

VENDO: A112 Grigio Metalizz. del 1975 -iscritta ASI Unico Prop-2.000 euro-Tel.331 9162266 - Pier Maurizio

VENDO: Quattro ruote complete per Auto - 120 euro Misura 185/80/ R13 Tel.328 7417403- GILBERTO

TORTE NUZIALI-RICORRENZE-RINFRESCHI-DOLCI IN GENERE

PASTICCERIA MICHELA

di Alberto Marini



VIA VAROTARA 25/F - ZIANIGO DI MIRANO (VE)
TEL. 041 433488

Giorno di riposo MERCOLEDI

MOTORI È presidente onorario del Club Franco Pellegrini Munari e il legame con Spinea

Gabriele Pipia

IRRILIANO

Quando ricorda il periodo d'oro del suo titolo mondiale, i suoi occhi si illuminano. Ma quando poi accenniamo a parlare dell'automobilismo di oggi, Sandro Munari scuote la testa.

«No, sono due cose completamente differenti. Ora ci sono troppi espedienti tecnologici per aiutare la guida, altro che ai miei tempi. L'automobilismo, per come la penso io, è finito negli anni Ottanta».

Sandro Munari per gli appassionati di motori è ancora un mito, ad ogni evento tutti lo fermano per immortalarlo accanto ad una Lancia, un'Alfa Romeo o qualche altro bolide storico. Lui si diverte, racconta aneddoti di guida e non perde occasione per rimarcare la differenza tra le gare di una volta e quelle di oggi. Il «Drago di Cavarzere» è diventato celebre nel 1977 vincendo il Campionato del Mondo di rally alla guida di una Lancia Stratos, oggi ha 75 anni e conta ancora una lunga schiera di tifosi. Partecipa continuamente a

fieste e celebrazioni, e ogni volta è un bagno di affetto.

Sandro, ora lei vive a Bologna ma il legame con la sua terra d'origine è sempre molto forte, vero? «Certo, a Cavarzere ho cominciato a correre con i kart e le prime corse non si scordano mai. Ora il rapporto con il territorio veneziano resiste grazie al club di auto e moto storiche -Franco Pellegrini Team- di Spinea: contano 160 soci, mi hanno fortemente voluto come presidente onorario e per me è un grande piacere. E i soci sono quasi tutti suoi grandi appassionati».

Che rapporto ha con loro? «L'affetto è sempre vivo, non me l'aspettavo dopo tutti questi anni. La gente percepiva la difficoltà di guidare le nostre macchine, continuano ad invitarci a moltissimi eventi. Un onore».

Tutti la celebrano per il titolo mondiale, che ricordo ha? «Fu un'impresa, resterà per sempre come il suggello di una carriera. Ma ci sono state molte altre competizioni che mi hanno dato grandi soddisfazioni».

Pensa al Rally di Montecarlo, vin-

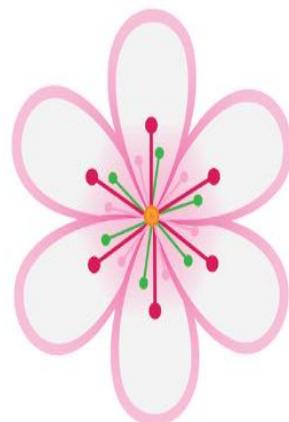


to quattro volte tra il 1972 e il 1977? «Ecco, quello è uno dei più difficili perché percorsi e condizioni della strada cambiavano sempre. Era molto tosto, ma altrettanto prestigioso».

Quanto è cambiato il rally oggi? «È cambiato tutto. Noi guidavamo di notte, correvamo sempre. Oggi i piloti possono dormire e gareggiare in condizioni sicuramente migliori».

Lo stesso discorso vale per la Formula 1? «Certo. In passato la guida era molto più ruspante, oggi dai box arrivano tutti gli aiuti necessari. Domina la tecnologia. Ai miei tempi il pubblico riconosceva la macchina che stava arrivando in base al rumore di motore, oggi fanno tutte lo stesso suono».

© riproduzione riservata



sopra ...vedete un articolo pubblicato dal **GAZZETTINO DI VENEZIA** il 29.12.2015

sotto...vedete un articolo pubblicato dalla rivista nazionale **RUOTE CLASSICHE** di Gennaio 2016

CLUB VENETO AUTO MOTO STORICHE DI SPINEA

L'INVITO DI SANDRO MUNARI

Il 20 novembre, durante la festa sociale del Club Veneto Auto Moto Storiche di Spinea (VE), il presidente onorario Sandro Munari e il presidente Franco Emilio Pellegrini, pure lui ex rallyista, hanno dibattuto con l'ex presidente dell'AC, Venezia, degli avvenimenti motoristici del 2015, anno caratterizzato dalle nuove leggi in materia di auto-depoca.

Dopo qualche giorno Sandro Munari ha scritto alcune riflessioni, rese ancor più incisive dall'autorevolezza di un grande campione come il «Drago». Ecco uno stralzo del testo: «Dopo la giornata con voi, mi sono trovato a riflettere su una questione molto importante. Questi indomiti possessori di auto e moto storiche non sono certo milionari. Loro sono il motore che traina questo settore, il quale dà lavoro a tante categorie: meccanici, alberghieri, ristoranti, tipografi, giornalisti ecc. E i nostri governanti cosa fanno? Tassano ingiustificatamente coloro che si privano del pane quotidiano, pur di far brillare questi importanti emili. Voglio fare un salto nel passato per raccontarvi un episodio significativo, che dimostra che questo non è un settore per pochi ricchi appassionati: se la Lancia è stata la



salvezza, ma per il lavoratore forse anche di più: il 31 dicembre 1971 la Lancia fu costretta a chiudere la linea di montaggio della Fulvia Coupé perché non c'era più richiesta: 2500 capi famiglia vennero mandati a casa. Nel gennaio del '72, con la Fulvia HF, Marzucchi e io vincemmo il Montecarlo, il più prestigioso di tutto il Mondiale Rally. Ebbene, in pochi giorni sono piovuti 50.000 ordini di Fulvia Coupé. La Lancia ripulì la linea di montaggio reintegrando tutti gli operai che vi lavorarono per altri cinque anni. Car politici, questo non è stato solo un fatto sportivo, ma anche sociale. Vi prego, venite incontro a questi appassionati e non tassateveli, perché stanno solo facendo del bene alla nostra economia».

P.M.

Trattoria Pizzeria da Maria
Via Monte Piana 2
Zero Branco - TV
Tel. 0422 97792
CHIUSO il Lunedì sera e il Giovedì sera

BOVO DESIGN
PAVIMENTI E RIVESTIMENTI IN CERAMICA E LEGNO
ARREDO BAGNO
CAMINETTI E STUFE
Via Castellana, 11 - Scorzè Venezia
Tel. 041 445281 - Fax 041 446490
www.bovodesign.it

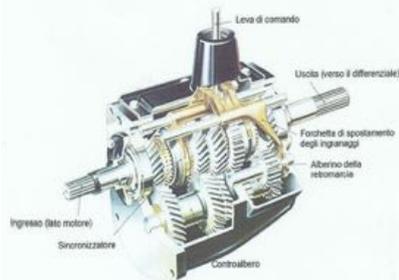
REVISIONI * PRE-REVISIONI * CHECK-UP
auto, furgoni, campers, moto

SOCIETÀ CONSORTILE REVISIONI CASTELLANA S.P.A.
Scaggiante Danilo Paolo
Via Castellana, 32 • Mestre (VE) • Partita Iva 03539070270
Tel. 041.50.40.876 • dpracing@libero.it • Fax 041.50.67.347

Lo sviluppo continua.....

(CONTINUA DALLA SOSTA 19)

Dopo la partecipazione al Rally "Città di Venezia" che ci aveva procurato tanti guai meccanici, anche se alla fine il risultato ottenuto era stato lusinghiero (secondo piazzamento nella categoria) era giunto il momento di rimboccarsi le maniche e cercare di ovviare al grave inconveniente che si era verificato in gara con la rottura del cambio. La possibilità di farne costruire uno di nuovo fu scartata a causa dei costi e si cercò una soluzione più economica interpellando i vari concessionari sia in Italia che nei paesi dell'Est al fine di recuperare un cambio ravvicinato ed una coppia conica che dessero garanzie di maggior robustezza, in quanto il materiale di serie era inadeguato all'uso e alle sollecitazioni che tali organi avrebbero dovuto sopportare. Sono stato il primo pilota a portare in una gara ufficiale Italiana la vettura SKODA, però venimmo a conoscenza che anche la concessionaria di Pavia aveva iniziato la preparazione di una vettura per le gare, preparazione che sembrava non avesse avuto un seguito, per cui avendo saputo che il Titolare era in possesso di vari ricambi, tra cui una serie completa di ingranaggi per un cambio ravvicinato, ed in più un differenziale a rapporto corto, lo contattammo e le Concessionarie si accordarono perchè noi potessimo avere questi ricambi, ed allora io partii immediatamente per portare a casa quei pezzi che erano determinanti per il nostro proseguimento agonistico. Alla vista questi ingranaggi si presentavano di forma grossolana, sembravano essere tagliati con l'accetta, a differenza dei nostri cambi che sono di una precisione e di un'estetica sicuramente migliore, mentre questi davano l'impressione di materiale grezzo e poco curato, ma dopo aver montato il cambio che era rumorosissimo e fischiava come una turbina di aereo mi resi conto durante le successive prove della sua robustezza e soprattutto che le prestazioni della vettura erano notevolmente migliorate, sia come coppia ai bassi regimi, sia in accelerazione. In effetti nei Rally non è necessaria una velocità di punta elevatissima, ma la macchina deve poter riprendere ed accelerare sin dai bassi regimi, soprattutto nelle prove di velocità miste o di montagna in modo da guadagnare preziosi secondi. In effetti questo cambio se pur costruito evidentemente in modo artigianale non mi creò mai alcun problema e non si ruppe pur essendo stato messo a dura prova in tutte le gare. Sistemato finalmente questo importante dettaglio le mie lamentele erano rivolte alla scarsa potenza del propulsore in quanto i miei avversari con le loro vetture Ford- Alfa Romeo- Fiat, disponevano di motori notoriamente più potenti, stimati in circa trenta-quaranta CV in più, per cui ci si doveva impegnare per ridurre questo gap. Era ovvio che bisognava modificare o addirittura sostituire il motore in essere per avere una potenza almeno alla pari con i nostri avversari. Ma di questo vi parlerò nella prossima puntata.....in quanto... ovviamente.....non finisce quà!



Franco Emilio Pellegrini

STAZIONE DI SERVIZIO ERG di ZANARDO CLAUDIO
SERVIZIO GPL - Aperto anche il Sabato pomeriggio
 Via della Costituzione 143 SPINEA (VE) 30038



TOTALERG

Telefono e Fax 041 992047



ANYSA CAFFE' MARCONI
 Bar - Caffetteria & Spritz
 Su ordinazione, anche rinfreschi per eventi!

P.le Marconi, 62
 30038 - Spinea (VE)
 tel: 339.69.83.837

AVETE QUALCOSA DA VENDERE o COMPRARE
 (nuovo o usato) praticamente quasi tutto !!!!
 veniteci a trovare..... a

MONDO VINTAGE
 da Martedì a Sabato 10.00 - 12.30 - 15.30 - 19.30
 Domenica 15.30 - 19.30

Siamo a Martellago (VE)
 Via Boschi 172 - Tel. 041 5403258

alle ROSE
 PIZZERIA TRATTORIA

Via Rossignago 88 - Spinea
 Chiuso il Lunedì Tel. 041 994124